
Treffen zum Thema

Radmobilität rund um die JKU

Linz, 1.4.2021





A smart station for all e-bikes



[2]

“We have bought a total of thirty e-bikes for the work-related travel of the Technical Services staff,” says sustainable mobility coordinator Karen De Geyndt.



[4]

KU Leuven wants more staff to use bicycles for commuting



[3]

32% more Cycling in one Year after Eliminating through Car Traffic



[5]

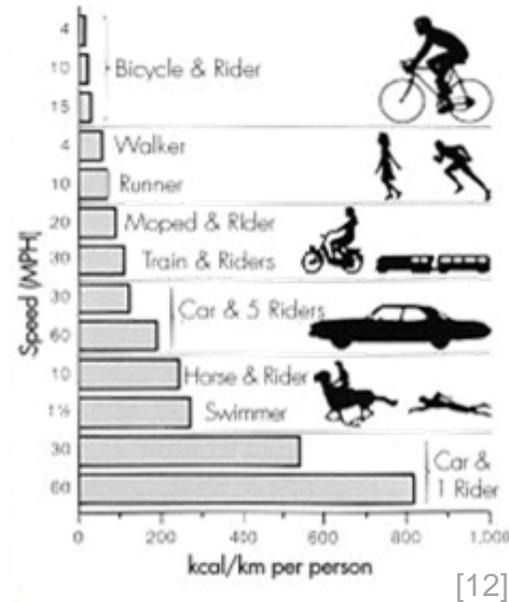
Radfahren in Städten und auf Universitäten: Einige Fakten und Zahlen

- Gut ausgebaute Infrastruktur, insbesondere Radwege, maßgeblich verantwortlich für hohen Radverkehrsanteil^{6,7}
- Beispiel TU Graz: Anteil Radverkehr um 5 Prozentpunkte im Zeitraum 2013 – 2018 gestiegen⁸
- Typische Radfahrende in Ö sind in Ausbildung oder mit Hochschul-/Uni-/Fachhochschulabschluss⁹
- Potential für Radverkehr hoch: 40% aller Autofahrten in Ö < 5 km, durchschnittl. Strecke die mit Rad zurückgelegt wird = 3,9 km.⁹
- Fehleinschätzung und irrationale Begründungen oft ausschlaggebend für Verkehrsmittelwahl¹⁰
- E-Mobilität stark im Wachsen: Mehr als 2/3 des Fahrradumsatzes 2019 durch E-Bikes¹¹

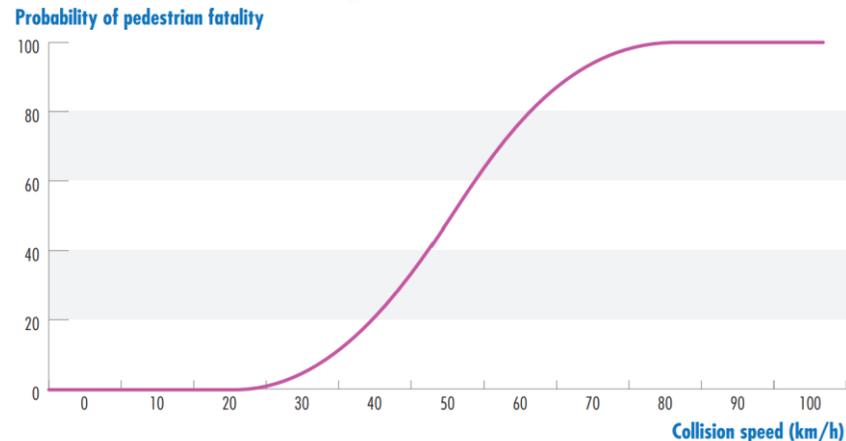
Wieso Radmobilität fördern?

Radfahren ist ...

- Die energieeffizientesten Fortbewegungsart
- Gesund
- Leise
- Sicher
- Günstig
- Platzsparend
- Flexibel
- Inspirierend
- Emissionsfrei



[12]



[16]

Platzbedarf: Radfahren vs Autofahren



[15]

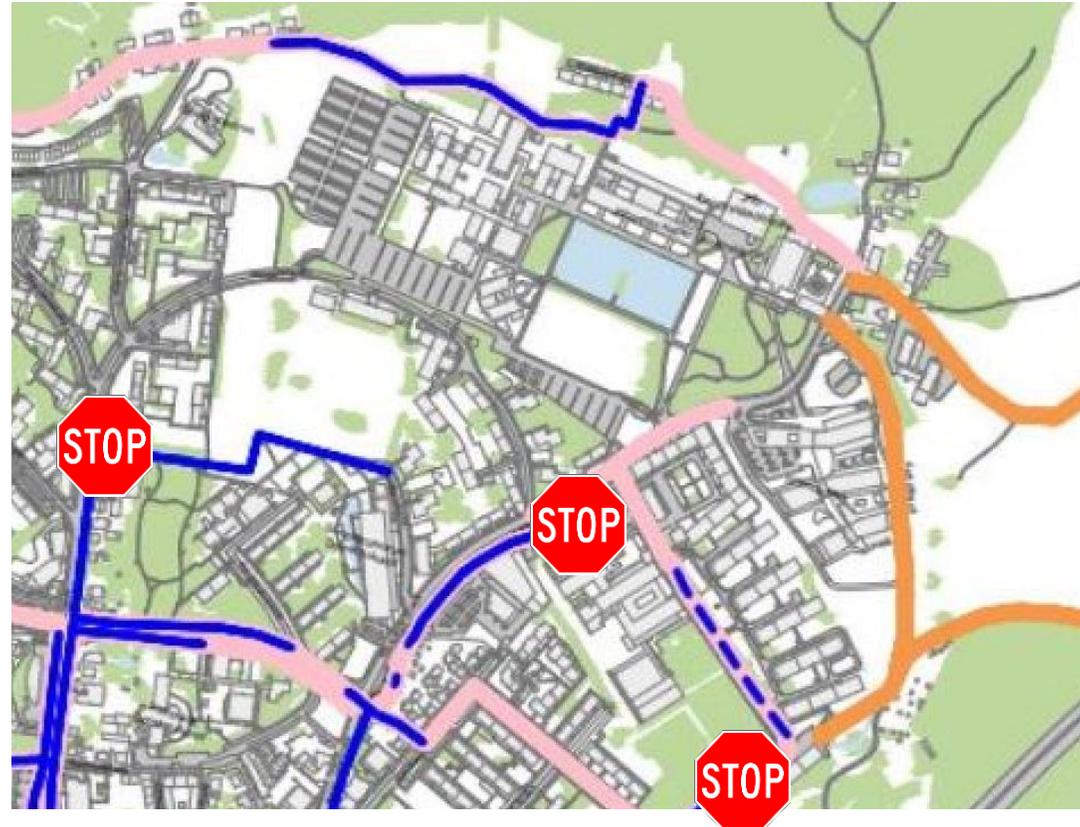
cycling levels. Cycling prevents about 6500 deaths each year, and Dutch people have half-a-year-longer life expectancy because of cycling. These health benefits correspond to more than 3% of the Dutch gross domestic product. Our study confirmed that investments in bicycle-promoting policies (e.g., improved bicycle infrastructure and facilities) will likely yield a high cost-benefit ratio in the long term. (Am J Public

[14]

„Mir ist es eingefallen, während ich Fahrrad fuhr.“ (Albert Einstein über die Relativitätstheorie, deutsch-schweizerischer Physiker und Nobelpreisträger, 1879 – 1955)

Radsituation rund um die JKU

- Keine ordentlichen Radwege in unmittelbarer Nähe des Campus. Besonders kritisch:
 - Hauptzufahrten Menger- und Altenbergerstraße
 - Zufahrten über Donaufeldstraße (Pleschingersee) und Koglerweg (Gallneukirchen). Letztere droht durch A7-Ausbau massiv verschlechtert zu werden.
- Allgemein wenig Radinfrastruktur in Uninähe (Servicestationen, Ladestationen für E-Bikes, überdachte Radständer, ...)



Radwege (blau) rund um die JKU

Zufahrt zur JKU über Mengerstraße



Video "Zufahrt Mengerstraße"

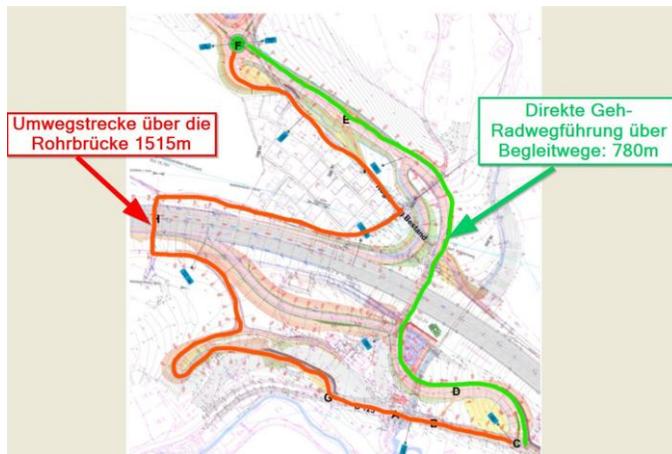
Zufahrt JKU über Altenbergerstraße



Video "Zufahrt Altenbergerstraße"

Maßnahmen zur Verbesserung der Radsituation

- Zufahrten zum Campus ausbauen damit dieser sicher und intuitiv befahrbar wird
- Errichtung von **Selfservice-Stationen** und **Ladestationen für E-Bikes**
- **Aktive Radförderung**: zB Vergünstigte Citybikes für Studierende, Kooperationen mit Radshops oder eigener Radverleih, ...
- Bei **zukünftigen Bauprojekten**, zB neuer A7-Halbanschluss Auhof und geplanter S-Bahn, **Radinfrastruktur sorgfältig mitdenken**.



Beim Neubau des A7-Halbanschlusses sollte es zu keinen Verschlechterungen für Radfahrer*innen kommen (wie diese bei gegenwärtiger Planung der Fall ist



Ideen zum Ausbau des Radnetzes um die JKU

- Bestehende Radwege
- Neue Radwege

Quellen

- [1] <https://www.sigmax.eu/be/case/stad-leuven/leuven-belgium-view-of-the-domes-of-historisch-stadhuis-van-leuven-city-hall-by-bondgenotenlaan-golden-sunset-2/>
- [2] <https://stories.kuleuven.cloud/en/stories/a-smart-station-for-all-e-bikes>
- [3] <https://newmobility.news/2018/01/22/ku-leuven-wants-staff-use-bicycles-commuting/>,
- [4] <https://nieuws.kuleuven.be/en/content/2017/easier-travelling-through-leuven-with-e-bikes>
- [5] <https://ecf.com/news-and-events/news/32-more-cycling-one-year-after-eliminating-through-car-traffic-centre-leuven>
- [6] Grims, Christian. *Die umweltwirtschaftliche Bedeutung des Fahrrades als Verkehrsmittel bei der Entwicklung nachhaltiger städtischer Verkehrskonzepte: Verkehrsmittelwahl und Potenziale des Fahrradverkehrs*, Diplomarbeit JKU Linz, Institut für Betriebliche und Regionale Umweltwirtschaft (2015).
- [7] Gligoric, Tamara, *Radfahren in den Mittelgroßenstädten*, Masterarbeit an der TU Graz, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (2018).
- [8] <https://www.graz.at/cms/beitrag/10192604/8032890/Mobilitaetsverhalten.html>
- [9] Radverkehrsergebnisse der Mobilitätshebung „Österreich unterwegs 2013/2014“ des bmvit
- [10] Höfler, Malinsky, Priewasser: *Verkehrsverlagerung durch Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl*. Trauner Verlag Linz, 2000
- [11] https://www.wko.at/branchen/k/handel/mode-freizeitartikel/vsso_pa-fahradzahlen_20-05-25_FINAL.pdf
- [12] <https://www.exploratorium.edu/cycling/fahradfahrens/humanpower1.html>
- [13] <https://www.treehugger.com/whats-the-worlds-most-energy-efficient-vehicle-a-bicycle-4853632>
- [14] Fishman, Elliot, Paul Schepers, and Carlijn Barbara Maria Kamphuis. "Dutch cycling: quantifying the health and related economic benefits." *American journal of public health* 105.8 (2015): e13-e15.
- [15] Cycling promotion fund
- [16] https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/cycling-guidance/smart_choices_for_the_city_cycling_in_the_city_0.pdf



Gestaltungsempfehlung für Radwege



Figure 8: the intensities of cycles and cars, and the speeds of the car determine the lay-out of the infrastructure.

[16]

Radwege auf anderen (Vorzeige-)Universitäten

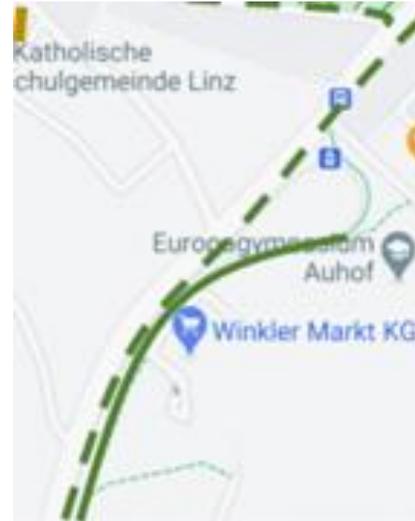


Vorzeige-Radweg in Löwen:
Doppelspurig und baulich von
der Straße getrennt

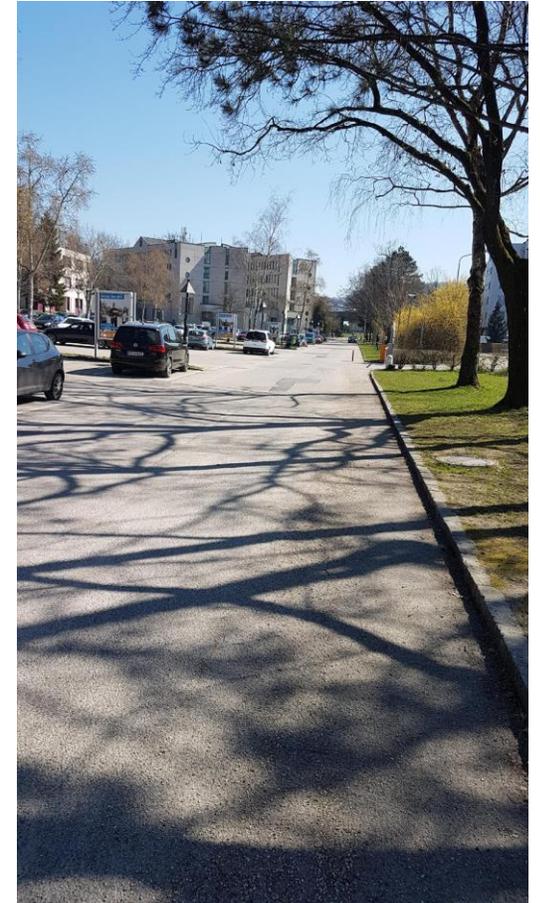


Quelle: <https://bikes.as.ucsb.edu/campus-bike-map/>

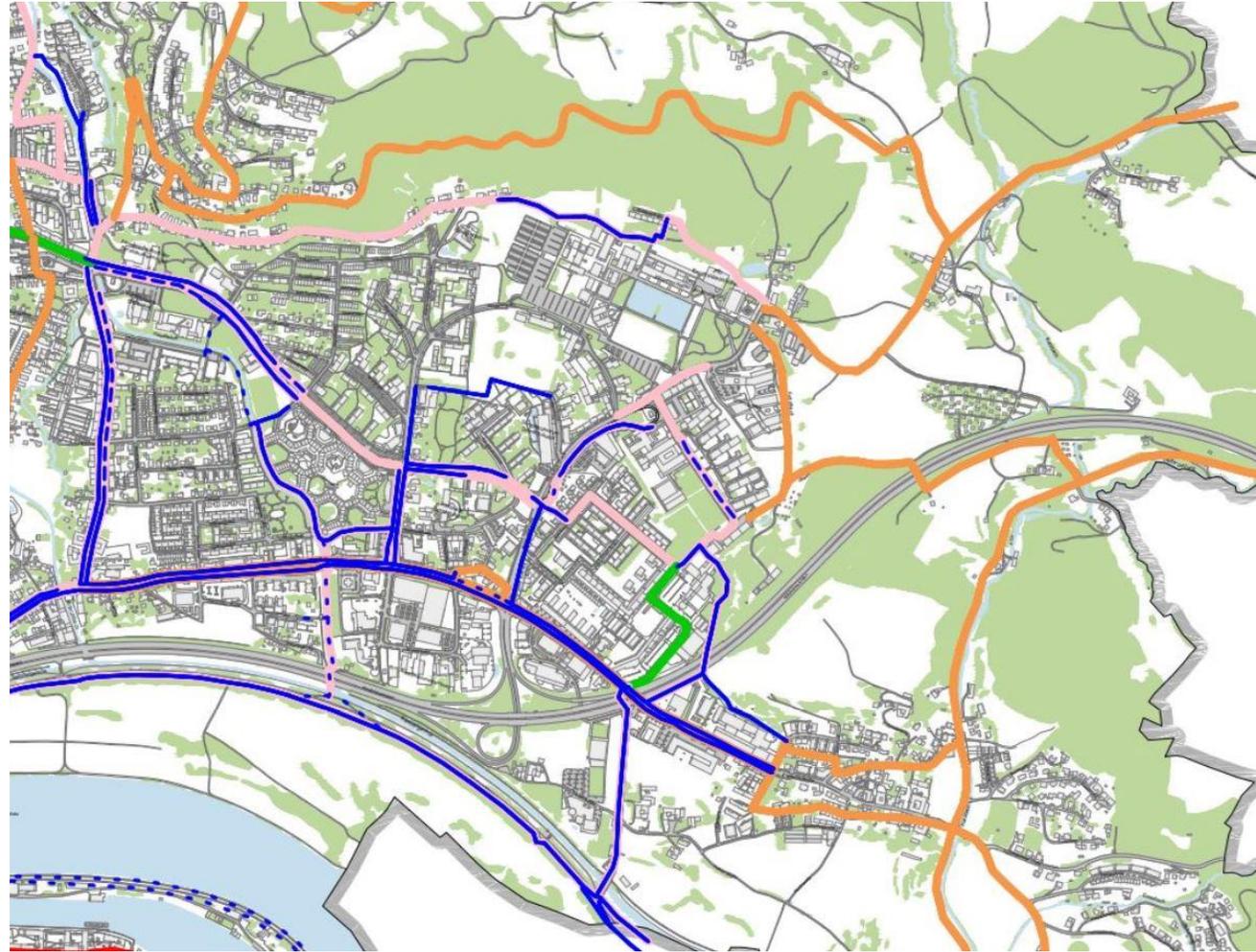
Fotos Altenbergerstraße



Fotos Mengerstraße & Parkplatz JKU



Linzer-Radwegenetzplan 2020



Im Falle von Platzmangel: Auch Hoch- und Tiefbauten sind eine Option



Quellen:

<https://electricbikereport.com/cool-bike-infrastructure-solar-glowing-paths-super-bikeways-underground-parking-more-videos/>

<http://spacepublic.com/index.php?%2Ftopic%2F18-denmark-copenhagen-the-bicycle-snake%2F=>

Im Falle von Platzmangel: Auch Hoch- und Tiefbauten sind eine Option



Quellen:

<https://twistedifter.com/2014/01/hovering-worlds-first-suspended-bicycle-roundabout-netherlands/>

<https://www.lifegate.com/tunnel-for-cyclists-and-pedestrians-amsterdam>

Radverkehr weitere Daten

Zählraten Radverkehr Nibelungenbrücke:

Monat	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Jänner	14.555	22.035	20.725	18.470	15.558	29.892	24.954	41.325
Februar	12.596	24.425	18.534	23.740	23.842	23.100	31.231	36.235
März	23.022	42.173	33.935	38.801	50.523	33.576	48.634	40.399
April	45.718	47.269	46.885	59.783	46.009	74.828	66.768	58.447
Mai	49.956	50.520	51.750	57.688	79.004	74.323	66.294	69.675
Juni	57.788	65.213	65.661	70.263	90.486	73.264	94.822	78.038
Juli	69.303	61.657	67.635	73.339	76.463	85.971	82.589	97.404
August	59.092	41.978	69.620	72.460	75.252	76.178	79.957	80.004
September	41.863	50.203	47.965	70.938	71.887	77.967	77.327	90.002
Oktober	46.326	48.511	48.808	46.303	53.033	76.577	76.291	73.682
November	31.533	36.928	31.166	40.232	39.581	54.904	55.826	47.884
Dezember	25.723	25.443	27.750	30.480	23.346	28.714	40.905	38.395
J-Summe	477.475	516.355	530.434	602.497	644.984	709.294	745.598	751.490
Steigerung	100%	108%	111%	126%	135%	149%	156%	157%

Radverkehrsanteile in verschiedenen Städten und Gemeinden

- Münster (D):30 %
- Salzburg:18 %
- Graz:13 %
- Wels:12 %
- Ried:15 %
- Linz:5 %

Baukosten im Vergleich

- 1 km Westring:120 000 000 €
- 1 km Autobahn:7 500 000 €
- 1 km Bundesstraße:5 000 000 €
- 1 km zweigleisige Bahnstrecke:3 500 000 €
- 1 km eingleisige Bahnstrecke:2 000 000 €
- 1 km Radweg:125 000 €

Fahradkilometer pro Einwohner und Jahr

- Holland:841 km
- Vorarlberg:245 km
- Oberösterreich:135 km

Quellen:

<https://www.radlobby.at/oberoesterreich/zahlen-fakten>

<https://www.linz.at/mobilitaet/3424.php>