

# Initiative: Radfahren auf der JKU attraktivieren



Initiator: Nikolaus Doppelhammer ([nikolaus.doppelhammer@jku.at](mailto:nikolaus.doppelhammer@jku.at))

# Wie es gehen könnte ... am Beispiel KULEuven

“We have bought a total of thirty e-bikes for the work-related travel of the Technical Services staff,” says sustainable mobility coordinator Karen De Geyndt.



32% more Cycling in one Year after Eliminating through Car Traffic from the Centre of Leuven



Quellen: <https://newmobility.news/2018/01/22/ku-leuven-wants-staff-use-bicycles-commuting/>,  
<https://nieuws.kuleuven.be/en/content/2017/easier-travelling-through-leuven-with-e-bikes>

# Wie es gehen könnte ...

## am Beispiel KULeuven

- Überall reichlich, gut beschilderte Radwege
- Abstell- und Absperrmöglichkeiten an jeder Ecke



Quellen: <https://ecf.com/news-and-events/news/32-more-cycling-one-year-after-eliminating-through-car-traffic-centre-leuven>,  
<https://stories.kuleuven.cloud/en/stories/a-smart-station-for-all-e-bikes>



- Unterstützung von Forschung und Entwicklung neuartiger Ladestationen
- Gratis Räder für Mitarbeiter – E-bikes zum mieten (9€/mtl), Günstiger Radverleih für Studierende
- Gratis Reparaturservice & viele Servicestationen
- Kaum Autos, kaum Lärm → angenehmes „studentisches“ Klima

# JKU neu

## architektonische Gestaltung\*



\* Persönliche Meinung 😊

Quellen: <https://www.vox.de/cms/shopping-queen-kretschmer-vergibt-zum-ersten-mal-zehn-punkte-1622578.html> (bearbeitet)

# JKU neu

## Nachhaltige, funktionelle architektonische Gestaltung\*



„Werte und Leitbild JKU“:



### Nachhaltige Entwicklung



Die JKU ist in einer Reihe von Fachbereichen auf dem Gebiet der Nachhaltigkeitsforschung tätig. Sie integriert Grundsätze der nachhaltigen Entwicklung in Lehre, Forschung und auch ihren sonstigen Betrieb.

\* Persönliche Meinung 😊

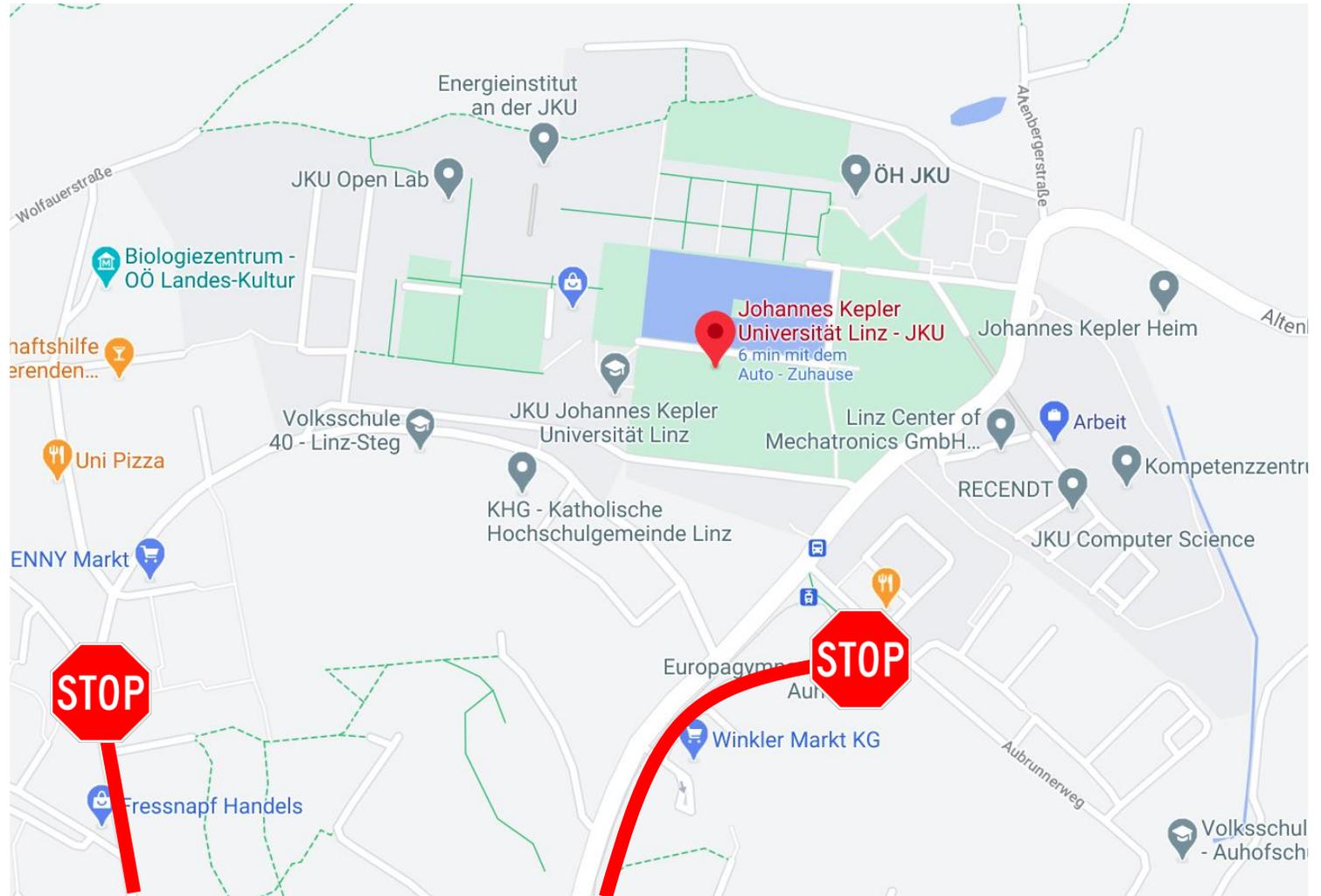
Quellen: <https://www.vox.de/cms/shopping-queen-kretschmer-vergibt-zum-ersten-mal-zehn-punkte-1622578.html> (bearbeitet)

# Welche Standards sollte eine Uni haben um als radfreundlich zu gelten?

- Ein Mindestmaß an Rad Infrastruktur. Dazu gehören ...
  - **Gute, beschilderte Radwege zur und auf der Uni.**
  - Überdachte und sichere Radabstellmöglichkeiten an **jedem** Gebäude
  - **Service-** und **Ladestationen**
  - **Wartung** und **Instandhaltung** von Radinfrastruktur
  - **Rücksichtnahme** auf das Radfahren bei **neuen baulichen Maßnahmen** am Campus
- Aktive Radförderung
  - **Finanzielle Anreize** für Radfahrer schaffen (z.B. **Km Geld**)
  - **Kooperation mit Service-** und **Verleihshops** (Rabatte für Studenten und MA)
  - Förderung von Forschungsprojekten im Zusammenhang mit Radverkehr
- Mehr als nur die Umsetzung der gesetzlichen Mindestanforderungen
  - siehe Vorzeigebispiel KULeuven

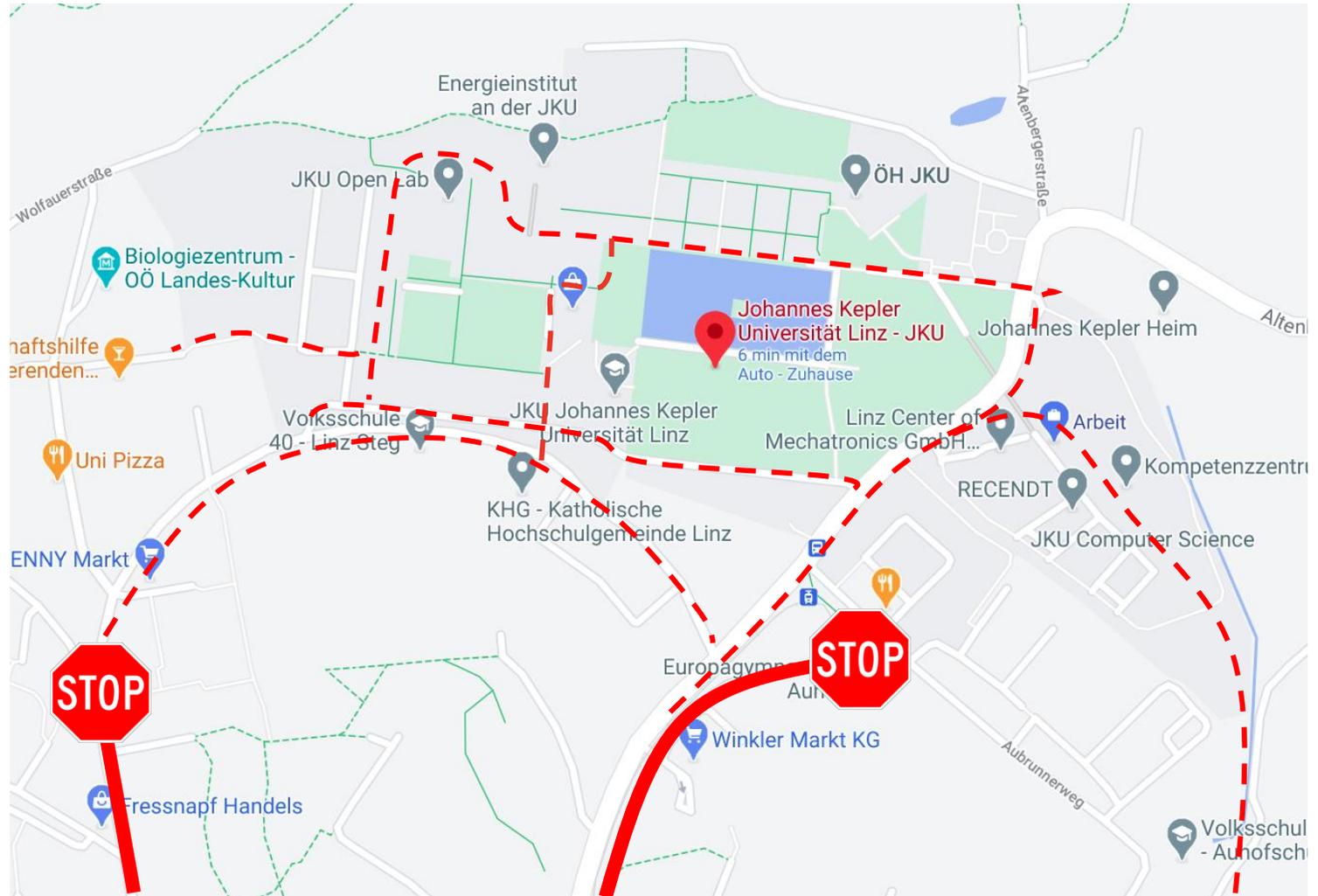
# Konkrete Probleme

- Keine ausgewiesenen Radwege auf und um den Campus. All Radwege hören vor Uni auf.



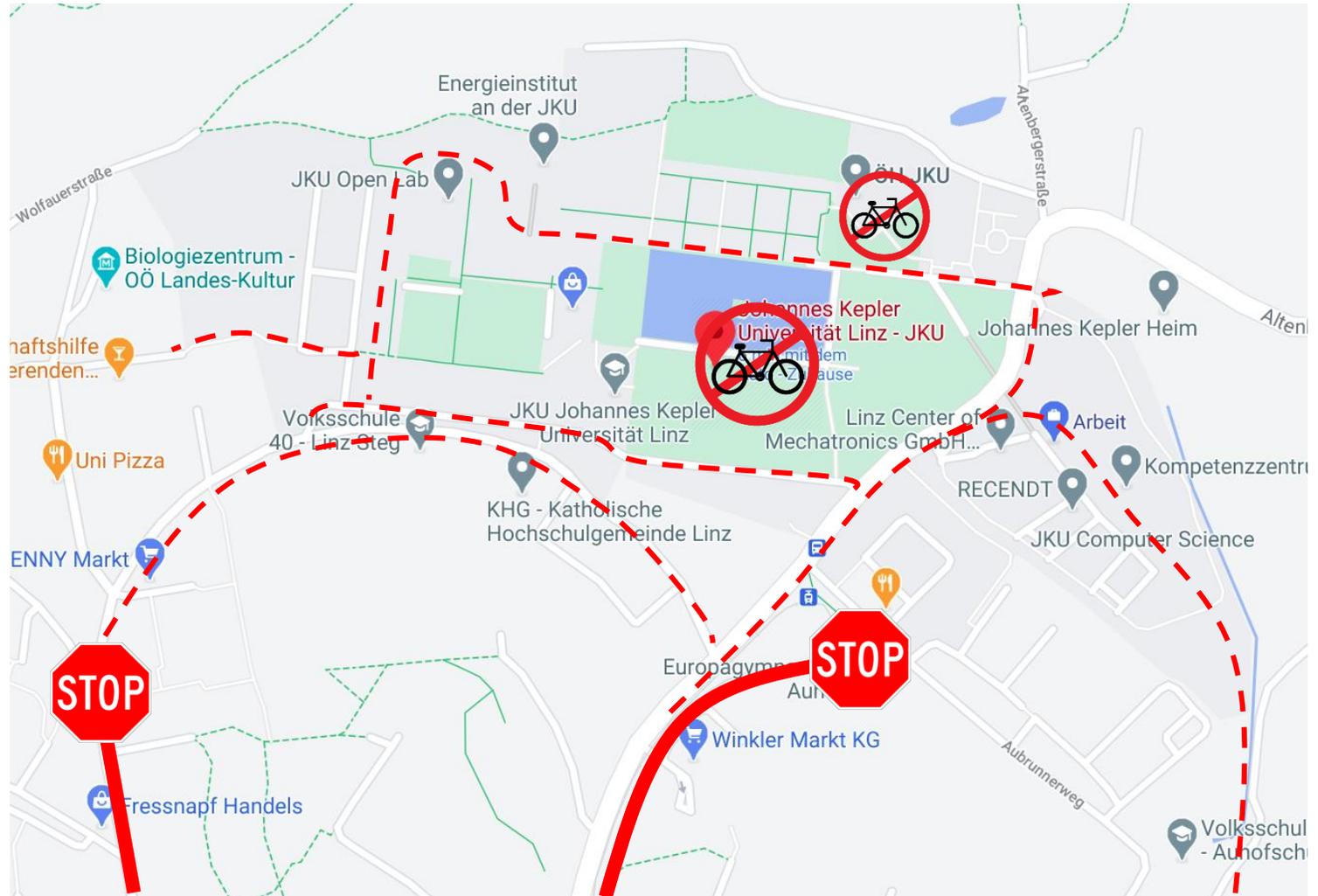
# Konkrete Probleme

- Keine ausgewiesenen Radwege auf und um den Campus. All Radwege hören vor Uni auf.
- JKU neu: Möglichkeiten neue Radwege zu errichten bleiben ungenützt



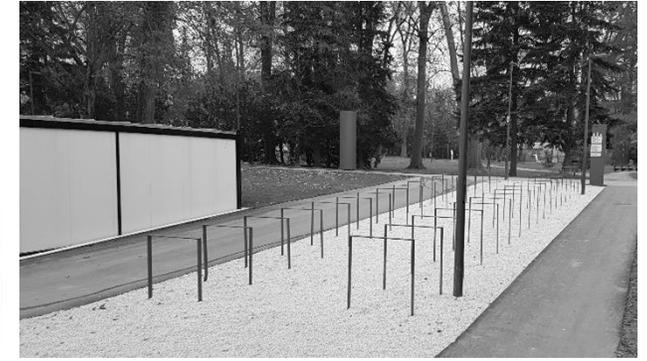
# Konkrete Probleme

- Keine ausgewiesenen Radwege auf und um den Campus. All Radwege hören vor Uni auf.
- JKU neu: Möglichkeiten neue Radwege zu errichten bleiben ungenützt
- Dafür verschmälerte und scharfkantige Wege sowie unnötiges Blockieren von Wegen mit Stempfen.



# Konkrete Probleme

- Fehlende Überdachungen bei neuen Radständern
- Keine Wartung/Reinigung (z.B. Entfernung von Vogelkot)
- Noch einige „Felgenkiller“ Fahrradständer



# Konkrete Probleme

- Keine Servicestationen und Ladestationen für E-bikes

Die einzige Servicestation am Campus ist in schlechtem Zustand und hat keine passenden Pumpaufsätze

Hier wäre doch ein guter Platz für eine Service- und/oder Ladestation?



Fotos: Nikolaus Doppelhammer

# Forderungen

Schaffung eines **radfreundlichen Campus**. Dazu gehört

- Definition von Standards für attraktiven Radverkehr
- Notwendige Infrastruktur
  - **Gute, beschilderte Radwege zur und auf der Uni.**
  - Überdachte und sichere Radabstellmöglichkeiten an **jedem** Gebäude
  - **Service-** und **Ladestationen** (E-bikes)
  - Rücksichtnahme auf das Radfahren bei **neuen baulichen Maßnahmen** am Campus
  - **Wartung** von Radinfrastruktur
- Aktive Radförderung durch die Uni
  - **Finanzielle Anreize** fürs Radfahren schaffen (z.B. **km Geld**)
  - **Kooperation mit Service-** und **Verleihshops** (Rabatte für Studenten und MA)
  - Förderung von Forschungsprojekten im Zusammenhang mit Radverkehr

# Gefällt? Unterstütze diese Initiative!

- Je mehr Leute wir sind umso eher erreichen wir etwas. Setze auch du deinen Namen auf die Unterstützerliste.  
→ Dazu einfach eine Email mit deinem Namen an [nikolaus.doppelhammer@jku.at](mailto:nikolaus.doppelhammer@jku.at) schicken
- Die Initiative wird bereits von folgenden Organisationen unterstützt



Quellen Bilder: <https://www.jku.at/>, <https://www.radlobby.at/oberoesterreich>, <https://www.freevector.com/vector/weakness>

**LET'S GET IT MOVIN'!**

